




































































































































Concentração / Meeting Point: Câmara Municipal de Faro (GPS: 37°00'49.1"N 7°56'05.1"W) - 11H00

Chegada / Finish Line: Alto do Malhão - (Loulé) (GPS 37° 1'-105' / 008° 06-084')

Abastecimento Apeado / Feed Zone: GPS (37°09'30.1"N 7°56'07.4"W)

km Percorridos / From Start	Km A percorrer / To the	Alt.	Percurso / Route	i	Horários de passagem / Timetable			
					38 km/h	40 km/h	42 km/h	
	3,7	13	Partida Simbólica / Symbolic Start - Camara Municipal de Faro		12:20	12:20	12:20	
			À Esquerda p\ Praça D. Francisco Gomes					
			Rotunda em frente p\ Rua 1ª de Maio					
			Praça Ferreira de Almeida - Em frente p\ Rua Lethes					
			Cruzamento à Direita p\ Rua de Portugal					
			Rotunda à Esquerda p\ Rua Santo António					
			Rotunda em Frente p\ Av. 5 de Outubro					
			Rotunda à Esq. p\ Av. Calouste Gulbenkian					
			Rotunda em Frente p\ Portimão					
			Cruzamento à Direita p\ Estoi - N2					
0,0	173,5	30	Partida Real / Km 0 - N2		12:35	12:35	12:35	
1,0	172,5	21	Rotunda em Frente p\ São Brás Alportel - N2			12:36	12:36	12:36
6,4	167,1	66	À Direita p\ São Bras Alportel - N2			12:45	12:44	12:44
14,3	159,2	210	Rotunda à Direita p\ Tavira - N270			12:57	12:56	12:55
15,3	158,2	220	Rotunda em Frente - N270			12:59	12:57	12:56
16,1	157,4	250	Rotunda em Frente p\ Circular de São Brás			13:00	12:59	12:58
16,4	157,1	250	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:00	12:59	12:58
16,8	156,7	253	Meta Volante / Sprint - São Brás Alportel			13:01	13:00	12:59
16,9	156,6	253	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:01	13:00	12:59
17,4	156,1	258	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:02	13:01	12:59
17,7	155,8	256	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:02	13:01	13:00
18,2	155,3	260	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:03	13:02	13:01
18,8	154,7	250	Rotunda à Direita p\ Vilarinhos			13:04	13:03	13:01
21,5	152,0	238	Rotunda à Direita p\ Loulé - N270			13:08	13:07	13:05
28,0	145,5	218	Loulé (Placa)			13:19	13:17	13:15
28,1	145,4	217	Rotunda do Cilindro à Esquerda p\ Faro			13:19	13:17	13:15
29,2	144,3	204	Rotunda em Frente - Circular de Loulé			13:21	13:18	13:16
30,5	143,0	161	Rotunda à Direita p\ Loulé - N125-4			13:23	13:20	13:18
31,0	142,5	170	Rotunda em Frente - N125-4			13:23	13:21	13:19
31,6	141,9	176	Cruzamento à Esquerda p\ R. Eng Duarte Pacheco			13:24	13:22	13:20
32,3	141,2	160	Rotunda do Ciclista à Esquerda p\ Quarteira - N396			13:26	13:23	13:21
32,7	140,8	133	Rotunda em Frente - N396			13:26	13:24	13:21
37,3	136,2	42	À Direita p\ Faro - N125			13:33	13:30	13:28
37,5	136,0	40	Rotunda à Esquerda p\ Faro - EN125			13:34	13:31	13:28
38,0	135,5	46	Pela Direita p\ Almancil			13:35	13:32	13:29
38,2	135,3	43	Rotunda em Frente p\ Av. 5 de Outubro			13:35	13:32	13:29
38,7	134,8	55	Rotunda em Frente - Av. 5 de Outubro			13:36	13:33	13:30
38,9	134,6	57	Preigo / Danger: Lombas e Separadores			13:36	13:33	13:30

39,3	134,2	66	Rotunda à Direita p\ Rua do Comércio			13:37	13:33	13:31
40,4	133,1	47	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:38	13:35	13:32
43,8	129,7	23	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:44	13:40	13:37
44,5	129,0	13	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:45	13:41	13:38
45,1	128,4	15	Rotunda em Frente p\ Av. Sá Carneiro			13:46	13:42	13:39
45,3	128,2	15	Perigo / Danger - Lombas			13:46	13:42	13:39
45,6	127,9	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:47	13:43	13:40
45,9	127,6	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:47	13:43	13:40
46,2	127,3	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:47	13:44	13:41
46,5	127,0	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:48	13:44	13:41
46,8	126,7	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:48	13:45	13:41
47,1	126,4	15	Rotunda à Direita p\ Av. Dr. Carlos Mota Pinto			13:49	13:45	13:42
47,3	126,2	16	Rotunda em Frente: Av. Dr. Carlos Mota Pinto			13:49	13:45	13:42
47,6	125,9	17	Cruzamento à Esquerda p\ Vilamoura - Estrada de Quarteira			13:50	13:46	13:43
48,0	125,5	12	Rotunda em Frente - Estrada de Quarteira			13:50	13:47	13:43
48,4	125,1	12	Rotunda Pela Esquerda - Estrada de Quarteira			13:51	13:47	13:44
48,7	124,8	12	Pela Direita p/ Av Joao Meireles			13:51	13:48	13:44
49,0	124,5	11	Perigo / Danger - Separadores			13:52	13:48	13:45
49,5	124,0	15	Pela Esquerda - Av. João Meireles			13:53	13:49	13:45
49,7	123,8	16	Perigo / Danger - Lombas			13:53	13:49	13:46
51,6	121,9	23	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			13:56	13:52	13:48
51,9	121,6	31	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			13:56	13:52	13:49
52,4	121,1	33	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			13:57	13:53	13:49
53,3	120,2	35	Rotunda à Esq. p\ Albufeira - N125			13:59	13:54	13:51
54,5	119,0	40	Separadores pela Direita			14:01	13:56	13:52
55,2	118,3	58	Rotunda em Frente p\ Albufeira - N125			14:02	13:57	13:53
55,3	118,2	58	Separadores pela Direita			14:02	13:57	13:54
56,8	116,7	88	Rotunda à Direita p\ Loulé - N270			14:04	14:00	13:56
59,7	113,8	109	Separadores			14:09	14:04	14:00
59,8	113,7	108	Cruzamento à Esquerda p\ Loulé - N270			14:09	14:04	14:00
60,4	113,1	120	Separadores - pela Esquerda			14:10	14:05	14:01
60,5	113,0	122	Cruzamento à Esquerda p/ Tenoca - M1180			14:10	14:05	14:01
60,9	112,6	125	Início de subida / Start of Climb			14:11	14:06	14:02
62,0	111,5	187	Em Frente p\ Picota M1177			14:12	14:08	14:03
63,3	110,2	315	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota			14:14	14:09	14:05
63,5	110,0	300	Descida Perigosa - Dangerous Descent - M1177			14:15	14:10	14:05
65,0	108,5	225	Cruzamento à Esquerda p\ Benafim - M524-1			14:17	14:12	14:07
68,7	104,8	99	Perigo - Passagem Estreita - Ponte			14:23	14:18	14:13
69,2	104,3	105	À Direita p\ Tôr - M524			14:24	14:18	14:13
74,6	98,9	122	Separadores: Em Frente p\ Barranco do Velho			14:32	14:26	14:21
75,3	98,2	127	Rotunda em frente p\ Querença - M524			14:33	14:27	14:22
76,8	96,7	140	Perigo / Danger - Passagem Estreita - Ponte			14:36	14:30	14:24
80,2	93,3	172	Cruzamento à Direita p\ Loulé - N396			14:41	14:35	14:29
83,1	90,4	222	Cruzamento à Esquerda p\ Amendoeira - M523			14:46	14:39	14:33
88,0	85,5	250	Zona Verde / Green Zone			14:53	14:47	14:40
89,1	84,4	305	São Romão - Cruzamento à Esquerda p\ Alportel - M1203			14:55	14:48	14:42

89,2	84,3	305	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone			14:55	14:48	14:42
91,5	82,0	300	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone			14:59	14:52	14:45
92,0	81,5	293	Cruzamento à Esquerda p/ Alportel - N2			15:00	14:53	14:46
92,7	80,8	295	Pela Direita p/ Parises			15:01	14:54	14:47
92,8	80,7	297	À Direita p/ Parises - M1202			15:01	14:54	14:47
94,8	78,7	255	Início de subida / Start of Climb			15:04	14:57	14:50
97,1	76,4	390	Cova da Muda (Placa)			15:08	15:00	14:53
99,6	73,9	470	PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - Miradouro Alto da Ameixeira			15:12	15:04	14:57
103,1	70,4	505	Javali - À Esquerda p/ Barranco do Velho - EM1202			15:17	15:09	15:02
103,3	70,2	500	Estrada Estreita / Narrow Road (4,4,km)			15:18	15:09	15:02
107,7	65,8	480	Cruzamento à Direita p/ Barranco do Velho - N2			15:25	15:16	15:08
107,8	65,7	481	Barranco do Velho à Esquerda p/ Loulé - N124			15:25	15:16	15:09
118,8	54,7	225	À Direita p/ Barrigões			15:42	15:33	15:24
121,4	52,1	330	Cruzamento à Esquerda p/ Almodovarcdescida perigosa - Danger			15:46	15:37	15:28
122,5	51,0	265	Pela esquerda p/ Barrosas			15:48	15:38	15:30
125,6	47,9	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503			15:53	15:43	15:34
127,6	45,9	297	Meta Volante / Sprint - Barrosas			15:56	15:46	15:37
129,9	43,6	270	Início de subida / Start of Climb			16:00	15:49	15:40
132,6	40,9	515	PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão			16:04	15:53	15:44
142,0	31,5	540	Cruzamento à direita p/ Corte Pinheiro - EM 506			16:19	16:08	15:57
145,4	28,1	315	Cruzamento à direita p/ Corte Pinheiro - EM 1208			16:24	16:13	16:02
149,0	24,5	315	Passagem estreita - E.M. 1208			16:30	16:18	16:07
149,4	24,1	315	Passagem estreita - E.M. 1208			16:30	16:19	16:08
150,2	23,3	310	Início de subida / Start of Climb			16:32	16:20	16:09
150,6	22,9	340	Cruzamento à direita para Vermelhos - EM 1096-1			16:32	16:20	16:10
153,2	20,3	495	PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - (Vermelhos)			16:36	16:24	16:13
160,8	12,7	385	Pela direita p/ Salir - E.M.1096-1			16:48	16:36	16:24
161,6	11,9	360	Descida Perigosa / Dangerous Descent			16:50	16:37	16:25
162,7	10,8	240	Cruzamento à direita p/ Salir - E.M. 1096-1			16:51	16:39	16:27
164,3	9,2	330	Cruz. À Direita - Descida Perigosa / Dangerous Descent			16:54	16:41	16:29
165,4	8,1	265	Pela esquerda p/ Barrosas			16:56	16:43	16:31
168,5	5,0	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503			17:01	16:47	16:35
170,5	3,0	250	Zona Verde / Green Zone			17:04	16:50	16:38
171,0	2,5	270	Início de subida / Start of Climb			17:05	16:51	16:39
173,5	0,0	518	Meta Final / Finish Line - PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão			17:08	16:55	16:42